AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 350 (207.356), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 350 CGI (207.457), MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207) E 500 (207.472)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ C-Klasse Limousine (W203) C 240 (203.061)





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – MERCEDES-BENZ E-KLASSE CABRIO (A207). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). AUTODOC-Experten empfehlen:

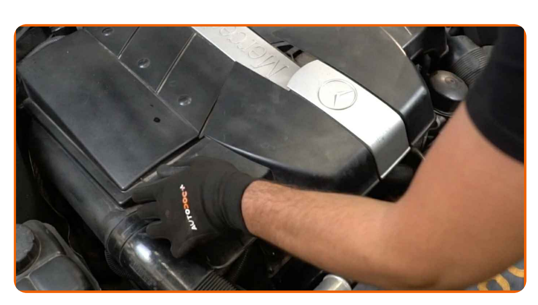
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

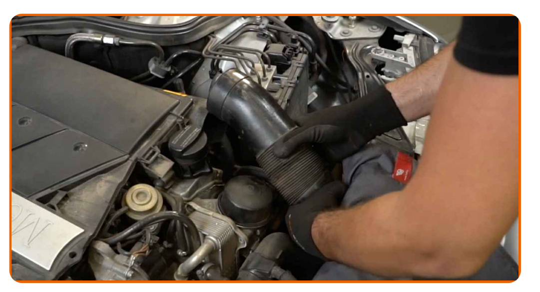
3. Entfernen Sie die Motorabdeckung.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

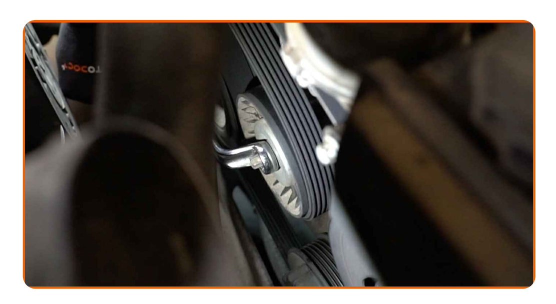
4. Entfernen Sie die Luftansaugschläuche.



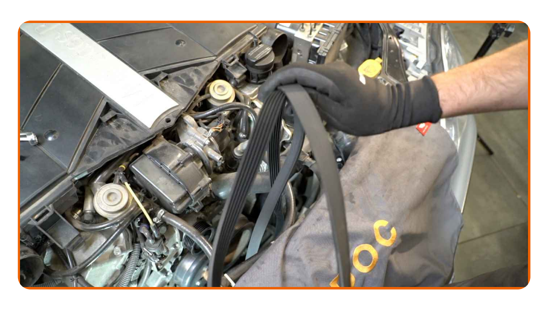




5 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.



6 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.

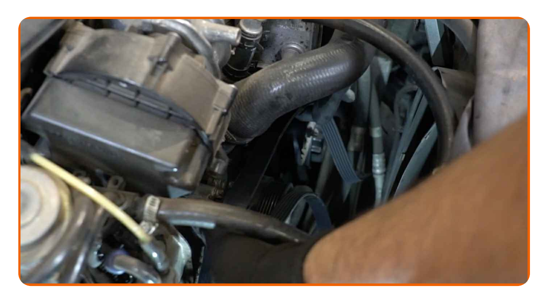


Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

7 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

8 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.





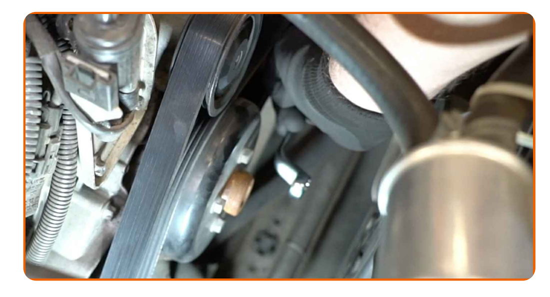


Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

9 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.





10 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



11 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16.

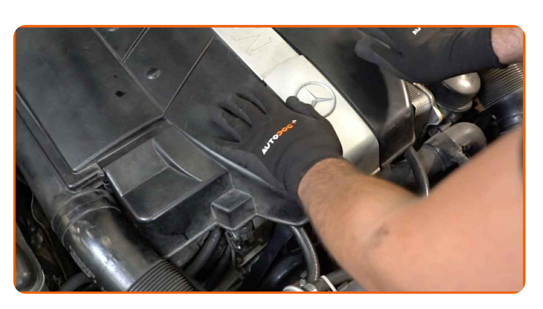
12 Bauen Sie die Luftansaugschläuche ein.







13 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Motorhaube ordnungsgemäß sitzt. Sie sollte gegenüber der Führungsbefestigungselemente und der Drosselklappen-Luftansaugleitung nicht verschoben werden.
- Austausch: Keilriemen – MERCEDES-BENZ E-Klasse Cabrio (A207). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

14 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

15 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.